

▶ IMPRESSION! ◀

編集スタッフが本気で試す!

ダースポ的 みんなの テスト

新作からすでに発売されているものまで、モトクロス業界にはたくさんのアイテムが存在しています。性能って実際どうなの? という質問もあるでしょう。ということで編集部が気になるアイテムをインプレッションしてきました!

PHOTO: H.Inoue 井上演、DIRT SPORTS
TEXT: DIRT SPORTS

LEATT 3.5 boots

¥33,000 (税込)

会員価格¥28,050 (税込)

カラー: ホワイト、ブラック

サイズ: 7インチ (25~25.5cm)、8インチ (26~26.5cm)、
9インチ (26.5~27.5cm)、10インチ (27~27.5cm)、
11インチ (27.5~28cm)

■Westwood MX (ウエストウッド エムエックス)
TEL.0297-62-7756 www.westwoodmx.co.jp

**必要にして十分な
エントリーモデル**

ブーツに関しては新参ながら定評があるLEATTブーツモデル。上位モデルの5.5や4.5と比べると簡素であるが、安全防具に徹するLEATTだけにエントリーモデルでも手を抜かない。

上位2機種が4本ストラップなのに、3.5は3本ストラップだが上位機種で定評の高かったスライドロックシステムを採用し、第4のストラップとしてフ

イッティングを上げています。ブーツ内側にはフレームヒールグリップがし易い様に広範囲にグリッブパターンが施されている。またソールなどはモトクロスに最適なデザインパターンを採用しているが、ちよっとした土の土手を登って見たがグリップ感も良い。履いた感じも足裏が隅々までフィットする感覚だった。造りは簡素ではあるが、その分壊れにくくもあり、Westwood MXでの購入でリペアパーツも入手しやすいので、かなりお買い得なモデルと言える。



コストパフォーマンス	5	
プロテクション	4	
軽さ	5	
サイズ	4	
リペア	5	

リアットの思想を エントリーモデルにも反映



モトクロスから林道ツーリングまで考慮されたソールパターンデザイン。足裏内側までパターンが施されている



つま先形状がシフト操作を考慮したデザインを採用。踵はスマートにヒールグリップをしやすい形状を採用している



フロントプロテクションは上位モデルと同デザインを採用。スライドロックシステムヘルクロとストラップは3本でフィッティングも◎



開口部を含め、日本人の足型にもフィットしやすい幅広設計。スライドロックシステムによりニーブレースなどとの相性も良い

IMPRESSION! ▶ サンデーオフロードライダー 本誌 岸澤秀夫



他社のエントリーモデル以上の安心感

さすがLEATTの製品だけあり、エントリーモデルでも抜かりがない作りでした。実際実物を見ると格好も良く、サイドのLEATTが誇らしげ!! 履いたサイズ感もよく、モトクロスに最適です。ヘルクロのサイドロックシステムも絶妙な調整ができるのが良いですね。足首も縦方向に安全によく曲がるのでサーキットエンデュロなどでも重宝しそうです。ピギナーはもちろん、中級者にもオススメです

